



PHOTOVOLTAIKANLAGE INKL. PV-TERRASSENDACH SYSTEMLEISTUNG 6,7 KWP

EASY SOLUTIONS ANYTIME

Photovoltaik kombiniert mit E-Mobilität / 09.10.2017

1. KENNDATEN

1.1. ANLAGE 1:

Dachanlage auf Flachdach aufgeständert. 15 Module zu je 270 Wp. Ausrichtung SO. Gesamtleistung 4,1 kWp.



1.2. ANLAGE 2:

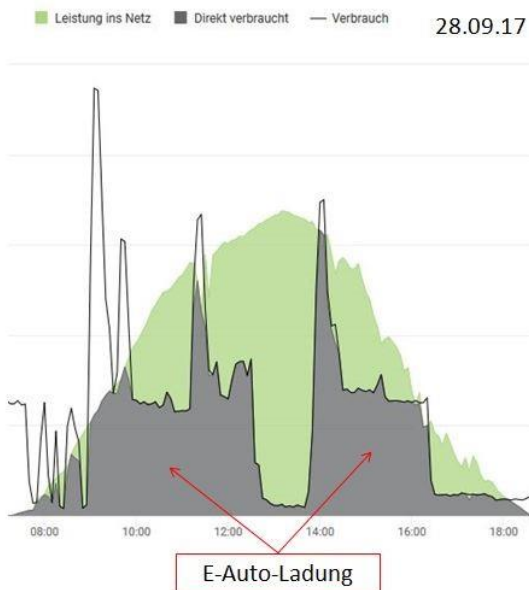
Terrassenüberdachung auf Holzkonstruktion mit Asola Glas-Glas-PV-Module. Großbahnenmodule mit 3,3m Länge, 1m Breite und 15mm Dicke. 5 Module zu je 525W. Ausrichtung SW. Gesamtleistung 2,6 kWp. Durch passive Beschattung konnte auf eine Markise verzichtet werden.



Wechselrichter: Fronius Symo 7.0 inkl. Smart Meter

2. PV ANLAGE KOMBINIERT MIT DER ELEKTROMOBILITÄT

Ladestrategie des Elektroautos an Ertrag der PV-Anlage angepasst. Einstellen des Ladezeitfensters und der Ladestärke im Fahrzeug bzw. in der Smartphone App. Deutliche Erhöhung des Eigenverbrauchs sowie Reduzierung der Fahrtkosten auf ein Minimum. Auch automatisierte Steuerung zur reinen Überschussladung in Kombination mit einer intelligenten Wallbox möglich. (z.B. Wallbox Connect von BMW oder Keba Wallbox in Verbindung mit Loxone oder Smartfox)



2.1. ÜBERSCHLAGSRECHNUNG BETRIEBSKOSTEN E-AUTO

| | |
|--|--|
| Jahres-Durchschnittsverbrauch des BMW i3: | 14 kWh/100km (Ladeverluste inkludiert) |
| Treibstoff(Strom)-Kosten ohne PV-Anlage: | 2,50€ / 100km (Bei 18ct/kWh) |
| Treibstoff(Strom)-Kosten mit PV-Anlage: | 0,38€ / 100km* |
| *(Bei entgangenen 2,7ct/kWh für die Strom-Einspeisung) | |

Sonstige Kosten:

Keine motorbezogene Steuer

Antriebsstrang ist wartungsfrei

Bei BMW alle 2 Jahre zum Service, unabhängig von den gefahrenen Kilometern. Kostenpunkt ca. 250€

2.2. AUSBLICK 2021 +

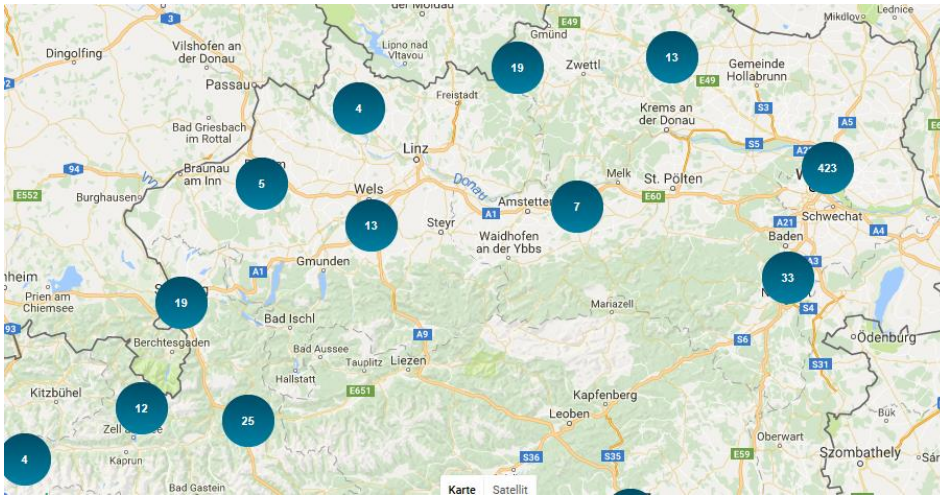
- ➔ Einbindung E-Auto in das Energiemanagement. Nutzung des HV-Speichers im Auto für den Haus-Eigenverbrauch wenn keine Sonne scheint (Vehicle to Grid). Bietet bereits Nissan für gewerbliche Anwendungen an.
- ➔ Automatisierte PV-Überschussladung. Ladestrom wird anhand der Netzeinspeisung geregelt. Ziel Netzeinspeisung gegen 0. In Kombination mit VtG über DC-Wallbox.

2.3. LADEMÖGLICHKEITEN ABSEITS VON ZU HAUSE

2.3.1. CHARGE NOW

Charge Now bietet bereits über 1.500 Ladepunkte Österreichweit und 50.000 Ladepunkte Europaweit mit nur einem Vertrag an. Ermöglicht durch Vernetzung der Ladestationsbetreiber in einem großen Netzwerk. Charge Now in Österreich derzeit noch kostenlos.

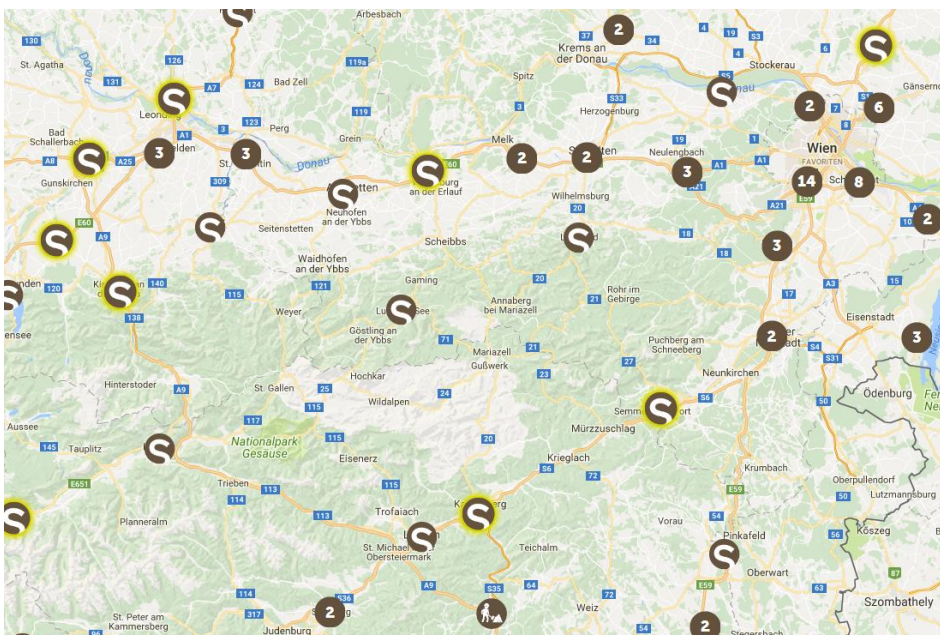
➔ [Ladekarte](#)



2.3.2. SMARTRICS

Smartrics bietet vermehrt an Autobahnen Schnelllader bis 50kW an (ab 2018 auch 350kW).

➔ [Ladekarte](#)



Photovoltaik kombiniert mit E-Mobilität / 09.10.2017